



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M550i G30 2017 →

Verpackungsinhalt / Packing content

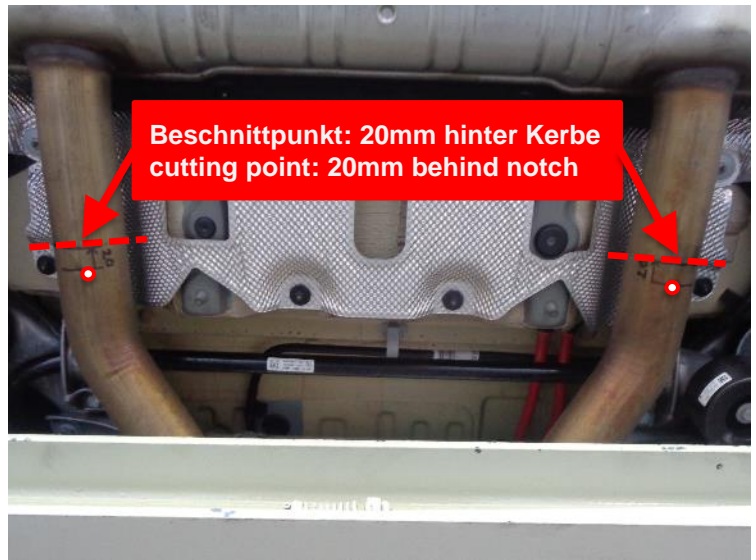
1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Rohre zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between front and rear exhaust.

Schnittmaß = 20mm hinter Kerbe/ cutting point = 20mm behind notch



Die Aktuatoren abschließen, Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Unplug the actuators and remove the standard exhaust with the rubber supports.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M550i G30 2017 →

Trennstellen entgraten. Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Burr the cutting edges. Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Die Serienaktuatoren und die serienmäßigen Hitzeschutzbleche mit den mitgelieferten Federn am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

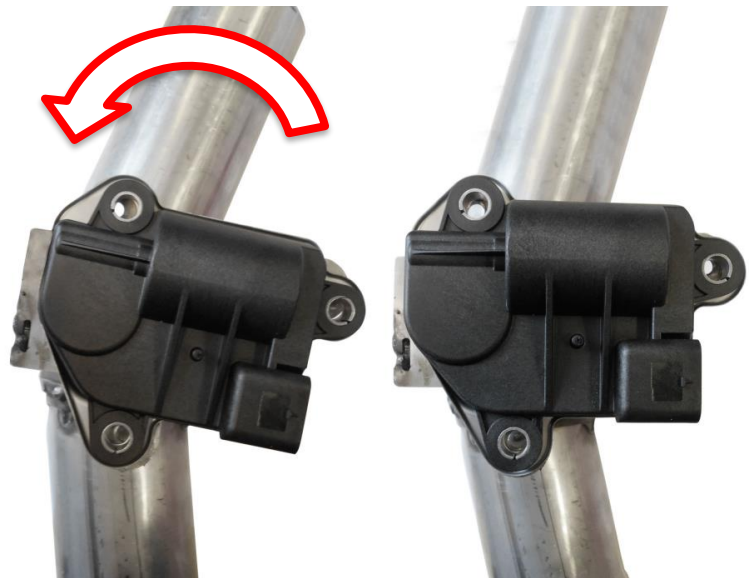
Wenn nötig die Aktuatoren, passend zu den Federn, leicht nachdrehen um sie richtig montieren zu können!

Achtung, Aktuatoren nicht überspannen!

Mount the standard actuators and the standard heat shields with the supplied springs on the REMUS sport exhaust.

If necessary, slightly spin the actuators, suitable for the springs, so that the actuators can be mount properly!

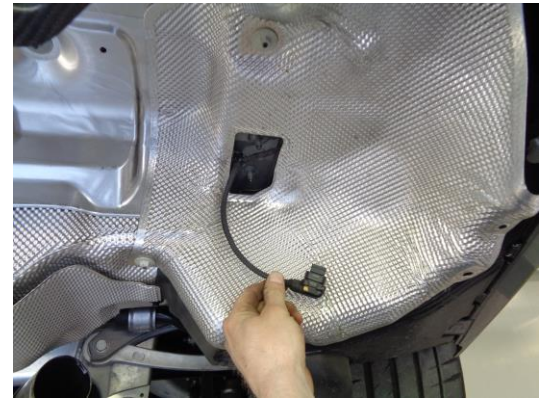
Attention, do not over tighten the actuators!





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M550i G30 2017 →



Den rechten und linken Kabelbaum des Aktuators vom Befestigungspunkt der Karosserie lösen, hinter dem Hitzeschutzblech neu verlegen und durch die vorhandene Öffnung der Halterbefestigung führen.

Unloose the wire harness (right and left side) of the chassis fixation points, fit the cable behind the heat protection and carry it through the existing hole of the body bracket.

Den REMUS Sportschalldämpfer am Serienrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Install the REMUS sport exhaust onto the standard tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M550i G30 2017 →

Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren und ausrichten.
Mount and align the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.