



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M135i F40 2019 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Verbindungsrohr, 1 REMUS Endrohrbogen, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS connection tube, 1 REMUS outlet tube, 1 assembly kit

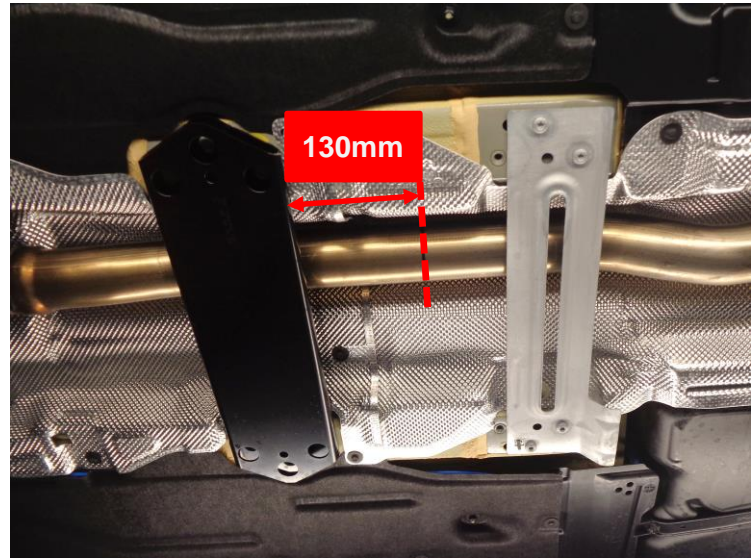
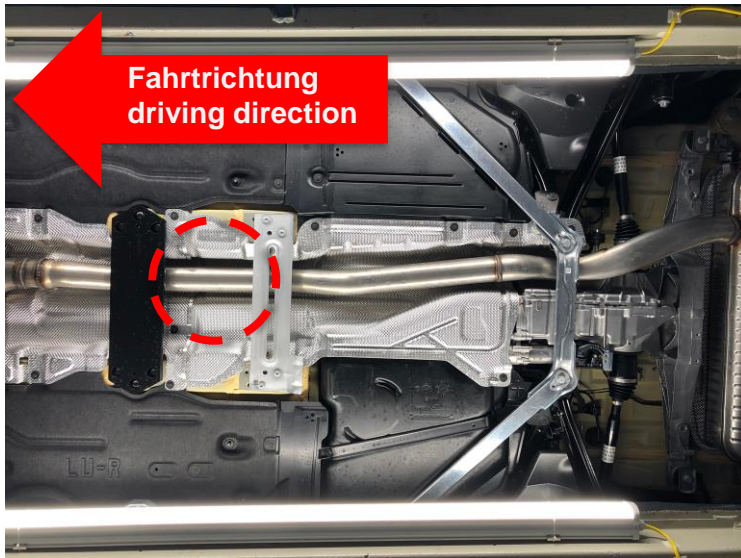
Das Fahrzeug muss vor Demontage der Abgasanlage versperert und der Schlüssel vom Fahrzeug entfernt werden!
Before dismounting the exhaust system, lock the car and remove the key from the car!

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohr zwischen Ottopartikelfilter und Endschalldämpfer durchtrennen.

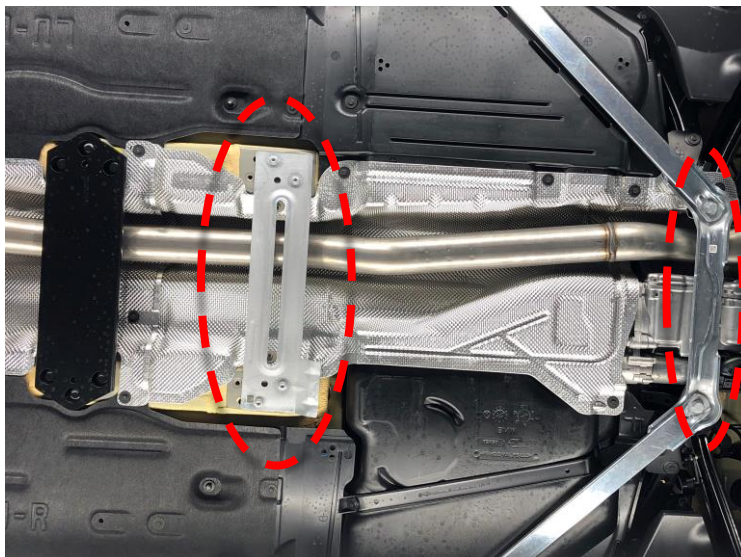
Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tube between gasoline particulate filter and rear exhaust.

Schnittmaß = 130mm nach Strebe / cutting point = 130mm after strut



Die Querstreben demontieren. Die Aufhängungsgummis aushängen, den Aktuator abschließen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Remove the cross braces. Unplug the actuator and remove the standard rear exhaust with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/3



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M135i F40 2019 →

Den Aktuator und die Hitzeschutzabdeckung der Serie zusammen mit der mitgelieferten Feder am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

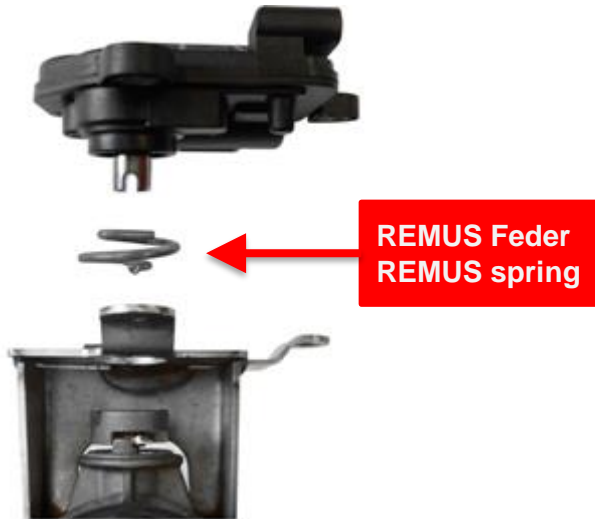
Wenn nötig den Aktuator, passend zur Feder, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!

Achtung, Aktuatoren nicht überspannen!

Mount the actuator and the heat shield from the serial exhaust together with the supplied spring onto the REMUS sport exhaust.

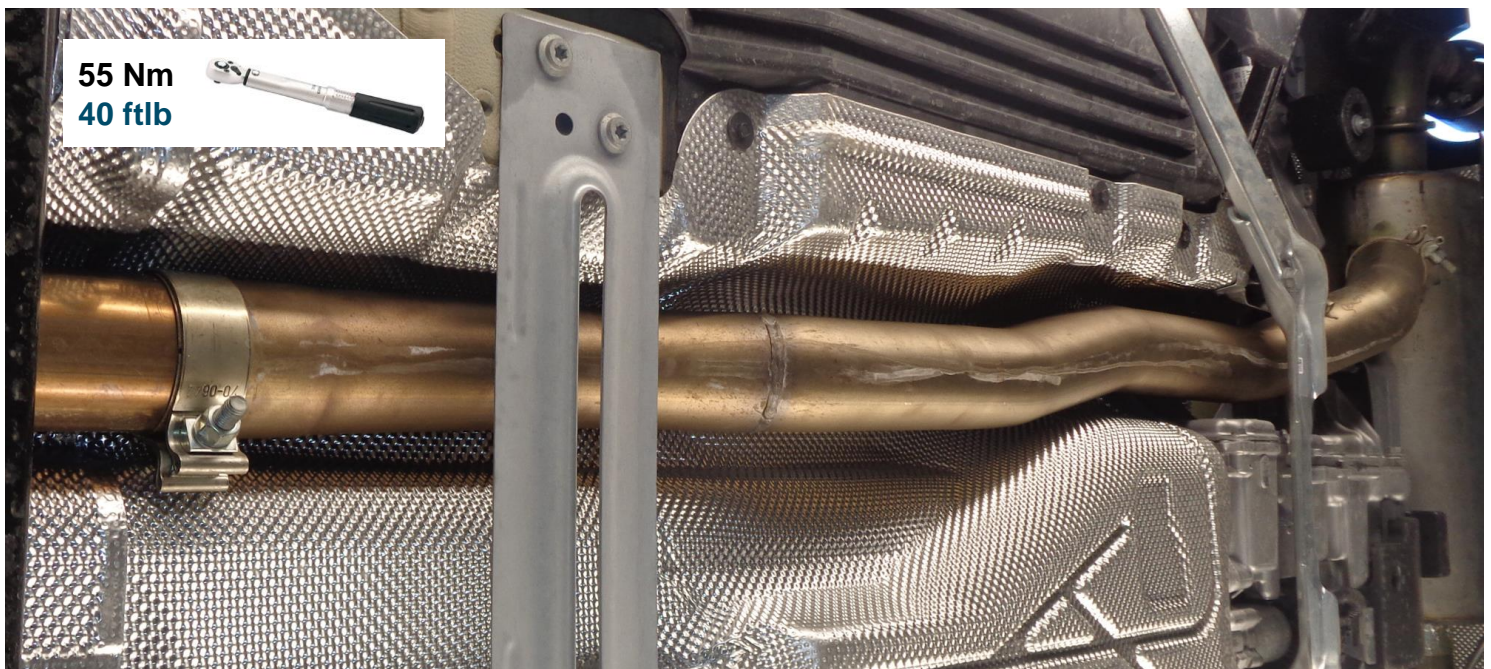
If necessary, slightly spin the actuator, suitable for the spring, so that you can mount the actuator properly!

Attention, do not over tighten the actuators!



Das REMUS Verbindungsrohr am Serienrohr montieren.

Install the REMUS connection tube onto the stock tube.





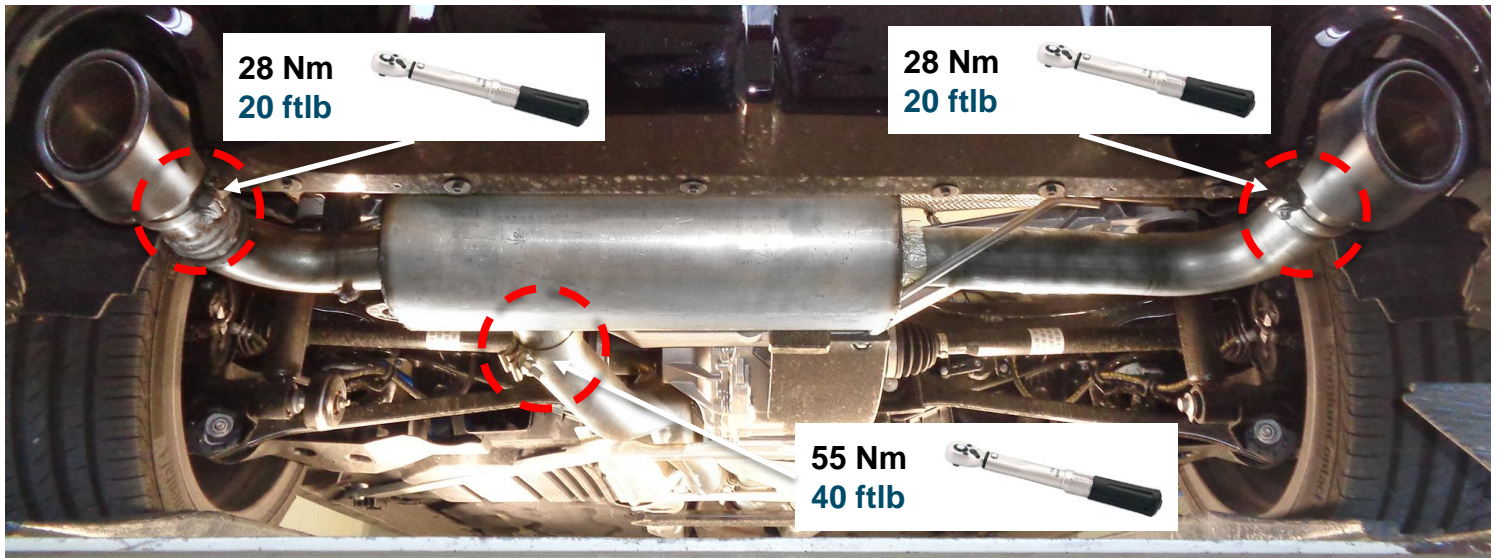
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M135i F40 2019 →

Den REMUS Sportschalldämpfer am Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Den REMUS Endrohrbogen am Sportschalldämpfer montieren. Den Aktuator anschließen, die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren, die Querstreben wieder anbringen.

Install the REMUS sport exhaust onto the connection tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Mount the REMUS outlet tube onto the sport exhaust. Connect the actuator.

Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust, remount the cross braces.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.

After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.

If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits could however lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.