



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Audi S3 8V 2014 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Racingrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS racing tube, 1 assembly kit

Den serienmäßigen Vor- und Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen.
Retain the standard front and rear exhaust using suitable equipment.

Die Schellenverbindung zwischen Vor- und Mittelschalldämpfer lösen, die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.

Loosen the clamp connection between front and rear exhaust and remove the standard exhaust with the rubber supports.



Den Aufhängungsgummi am REMUS Racingrohr montieren. Den Serienaufhängungsgummi verwenden!
Mount the rubber support on the REMUS racing tube. Use the standard rubber support!

Das REMUS Racingrohr am serienmäßigen Rohr mit Hilfe der serienmäßigen Schelle befestigen und die Gummiaufhängung an den Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.

Install the REMUS racing tube on the original tube using the standard clamp and remount the rubber support on the fixation point of the car body.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Audi S3 8V 2014 →

Das REMUS Verbindungsrohr und den REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the REMUS connection tube and the REMUS sport exhaust.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!