



**Für Fahrzeuge mit Unterboden Katalysator
For vehicles with underfloor catalytic converter**

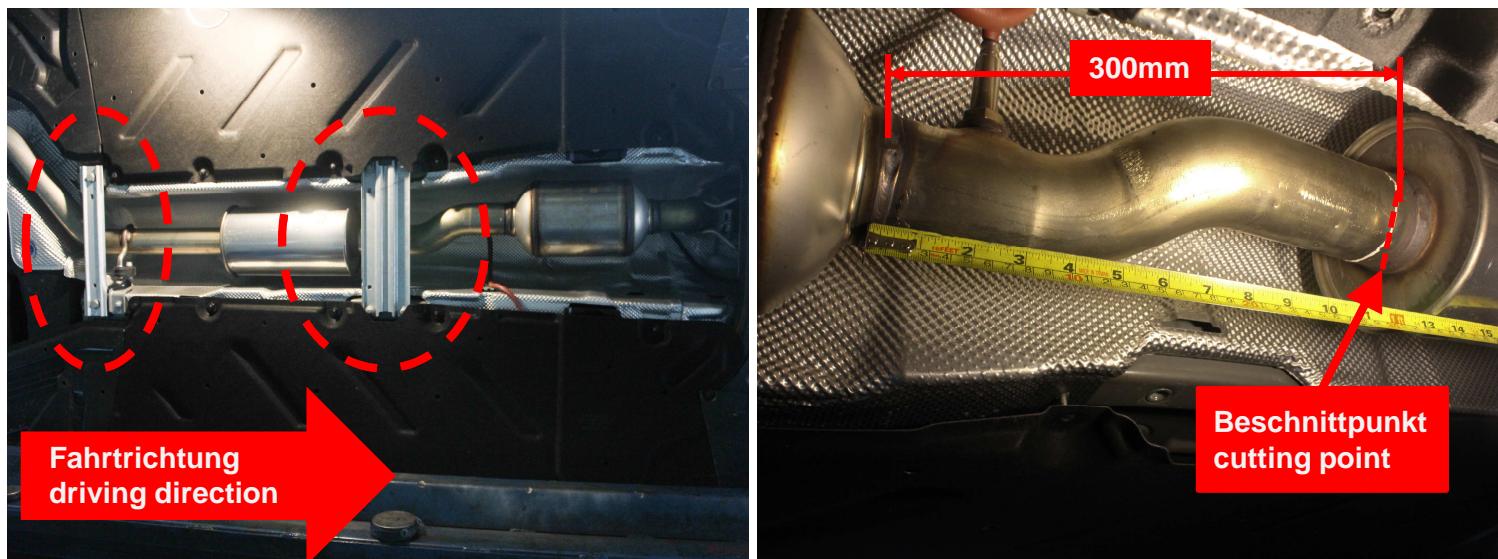
Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Vorschalldämpferersatzrohr, 1 REMUS Verbindungsrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS front silencer replacement tube, 1 REMUS connection tube, 1 assembly kit

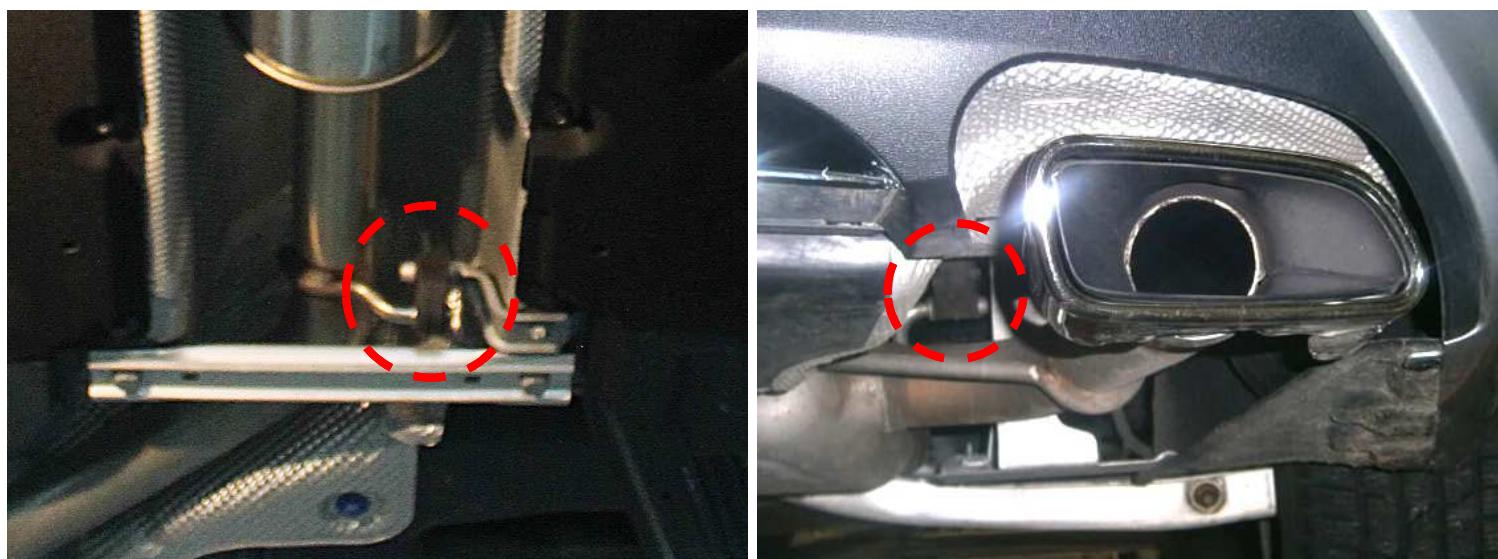
Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Querstreben entfernen. Rohr zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer durchtrennen. **Schnittmaß = 300mm ab Katalysator**

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Remove 2 cross braces. Cut the exhaust between catalytic converter and front muffler. **Cutting point = 300mm from the rear of the OE catalytic converter**



Die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.
Remove the standard exhaust system with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/4

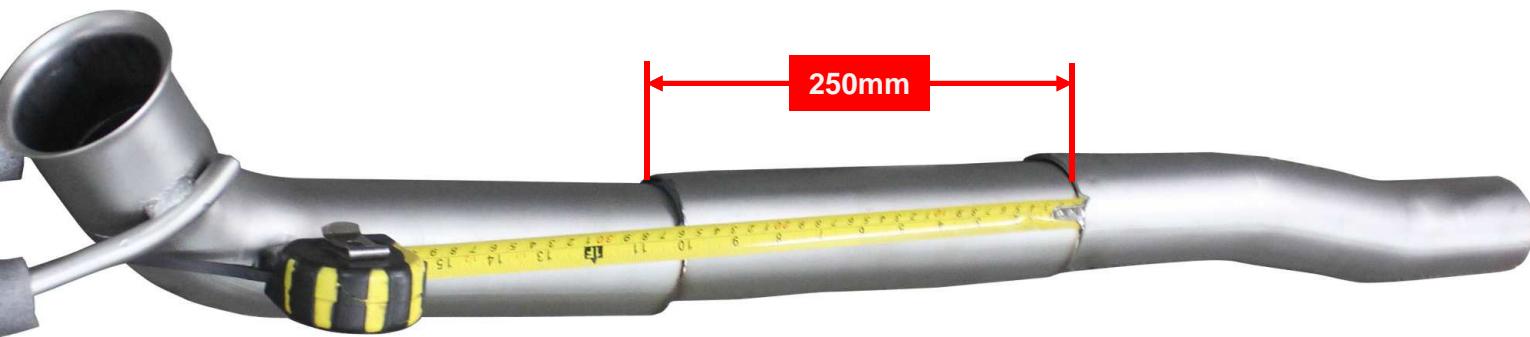


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz CLA 250 C117 2013 →

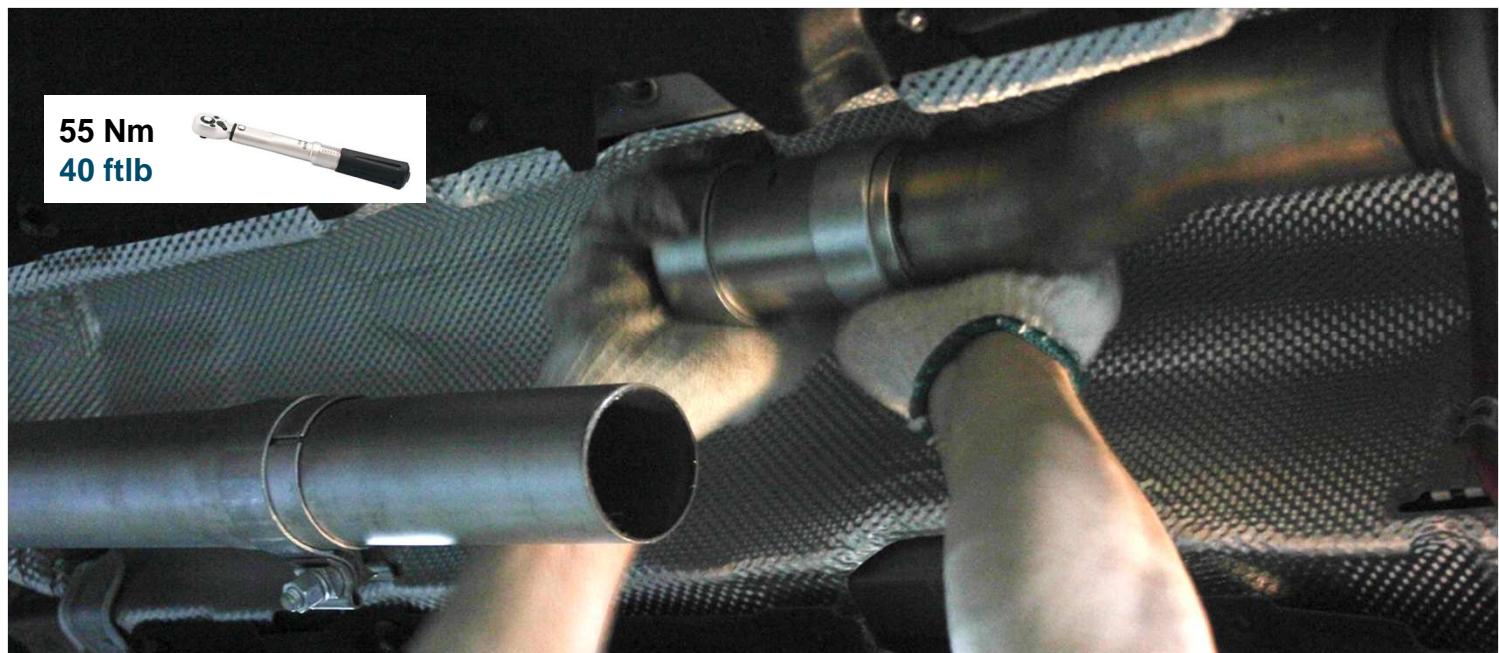
Die Aufhängungsgummis am REMUS Vorschalldämpferersatzrohr und Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports on the front silencer replacement tube and sport exhaust.

Schneiden Sie einen 250mm langen, geraden Rohrabschnitt vom REMUS Verbindungsrohr heraus. Die zwei übrigen Rohrstücke werden für dieses Fahrzeug nicht benötigt.
Cut a 250mm straight tube section from the supplied REMUS connection tube. Discard the remaining 2 left over tubes as these are in this particular fitment not required.



Das REMUS Vorschalldämpferersatzrohr mit Hilfe des 250mm langen Rohrstücks und der mitgelieferten Doppelmuffe am Serienrohr montieren. Die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.

Install the 250mm straight tube section between the OEM catalyst and REMUS front silencer replacement tube using the supplied open ended sleeved clamp. Remount the rubber supports on the fixation points of the car body.

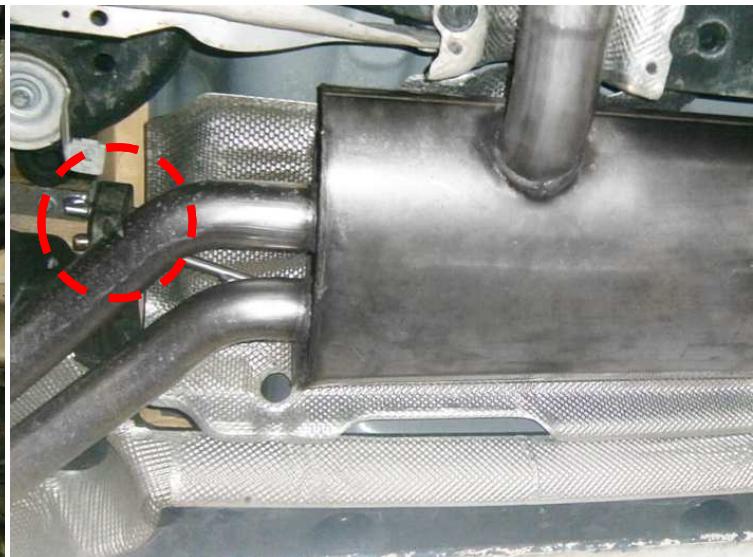




Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz CLA 250 C117 2013 →

Den REMUS Sportschalldämpfer am Vorschalldämpferersatzrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die entfernten Querstreben wieder montieren.
Install the REMUS sport exhaust on the front silencer replacement tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Remount the removed cross braces.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz CLA 250 C117 2013 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageraum. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.
If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.