



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW M3/M4 F8X 2014 →

Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 assembly kit

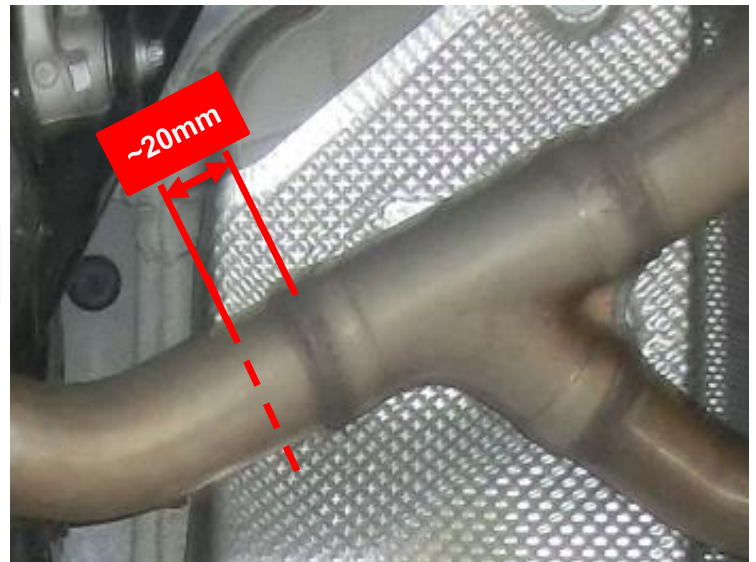
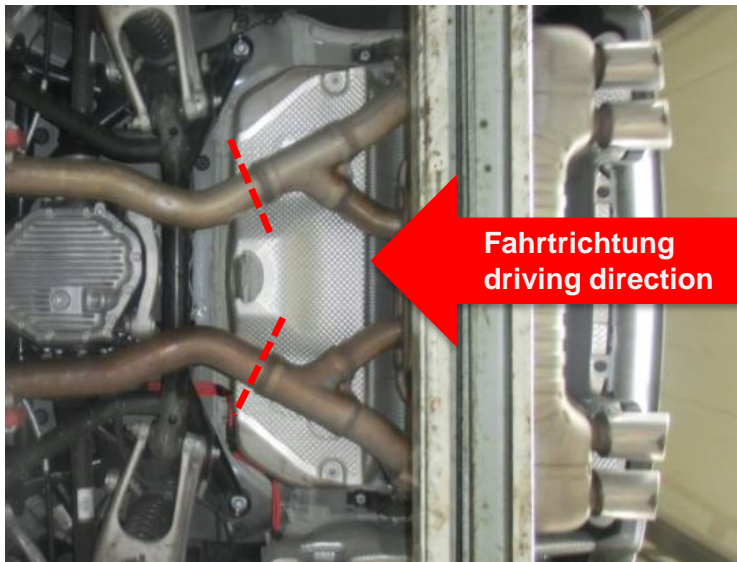
Das Fahrzeug muss vor Demontage der Abgasanlage versperert und der Schlüssel vom Fahrzeug entfernt werden!
Before dismounting the exhaust system, lock the car and remove the key from the car!

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohre zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen.

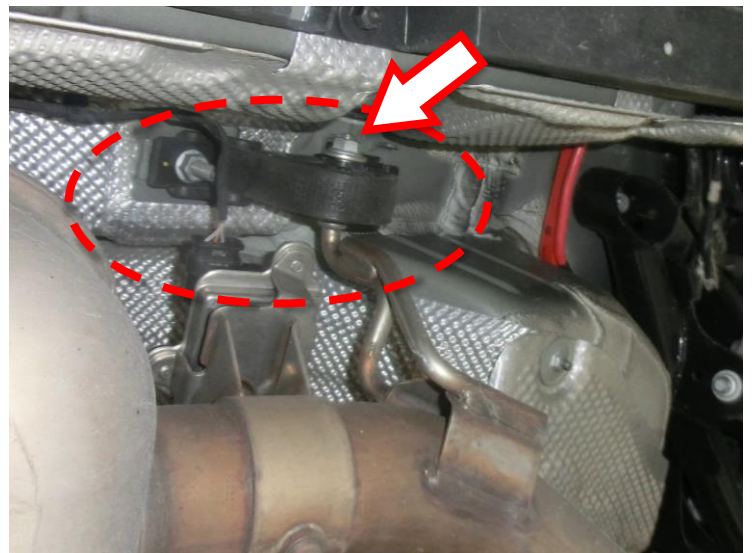
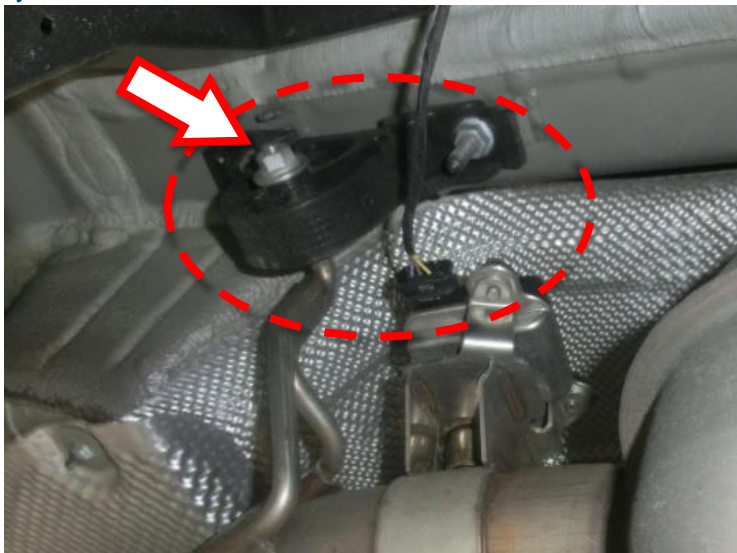
Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between front and rear exhaust.

Schnittmaß = ~20mm von Schweißnaht / cutting point = ~20mm from welding



Die Aufhängungsgummis abnehmen, die Muttern für die REMUS Anlage aufbewahren, die Aktuatoren abschließen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen.

Remove the standard exhaust with the rubber supports and unplug the actuators. Keep the nuts for the REMUS system.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/4



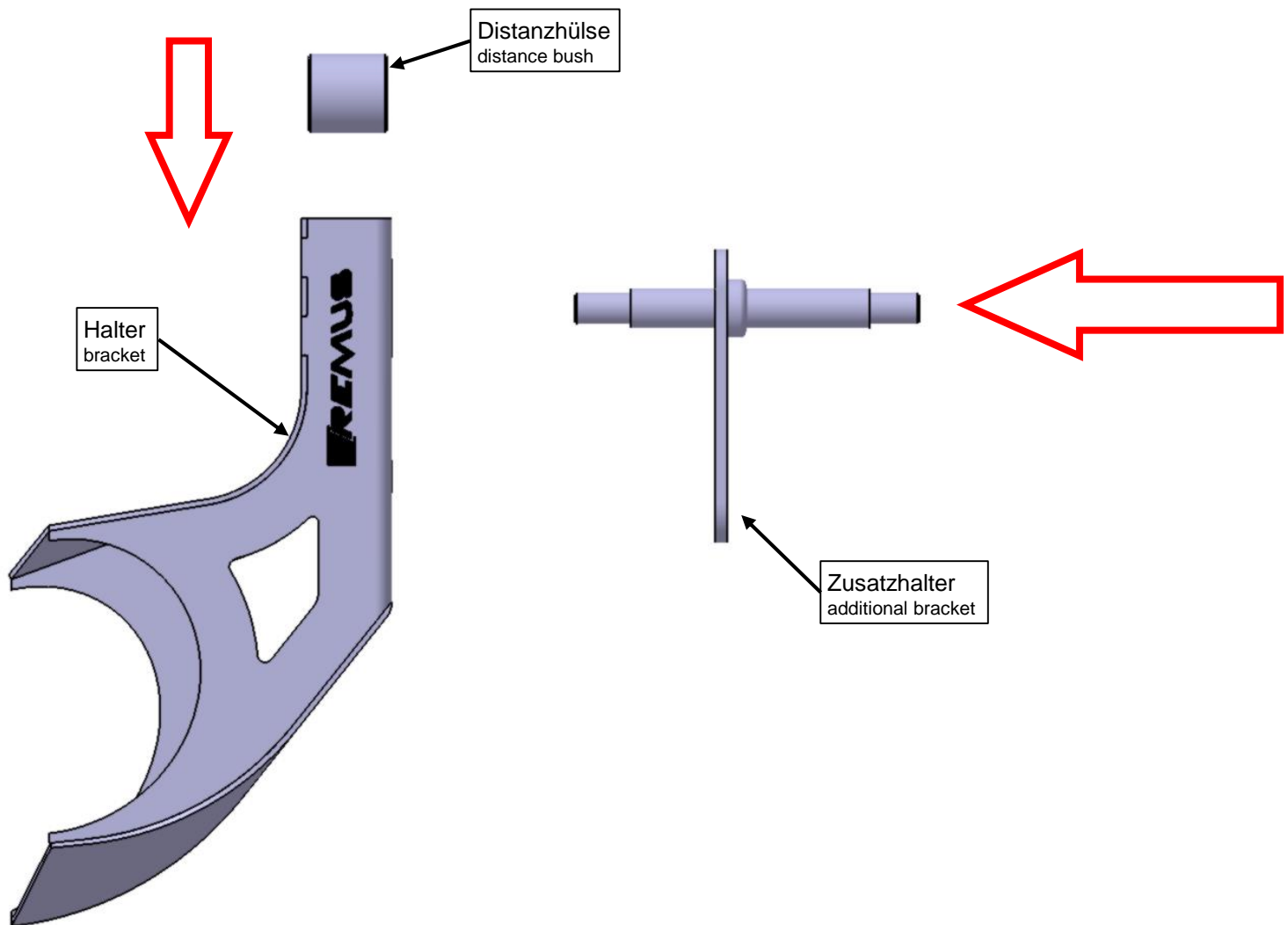
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW M3/M4 F8X 2014 →

Trennstellen entgraten. Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Burr the cutting edges. Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Die Aktuatoren von der Serienanlage abschrauben.
Dismount the actuators of the standard exhaust.

Den mitgelieferten Zusatzhalter und die Distanzhülse an dem angeschweißten Halter montieren, dazu die mitgelieferte Mutter und die Mutter der Serie verwenden. **Muttern mit 28 Nm / 20 ftlb anziehen!**
Mount the supplied additional bracket and the distance bush on the welded bracket by using the supplied nut and the nut from the standard exhaust. **Tighten the nuts with 28 Nm / 20 ftlb!**





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW M3/M4 F8X 2014 →

Die Serienaktuatoren und die serienmäßigen Hitzeschutzbleche mit der mitgelieferten Feder am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

Wenn nötig den Aktuator, passend zur Feder, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!

Achtung, Aktuatoren nicht überspannen!

Mount the standard actuators and the standard heat shields with the supplied springs on the REMUS sport exhaust.

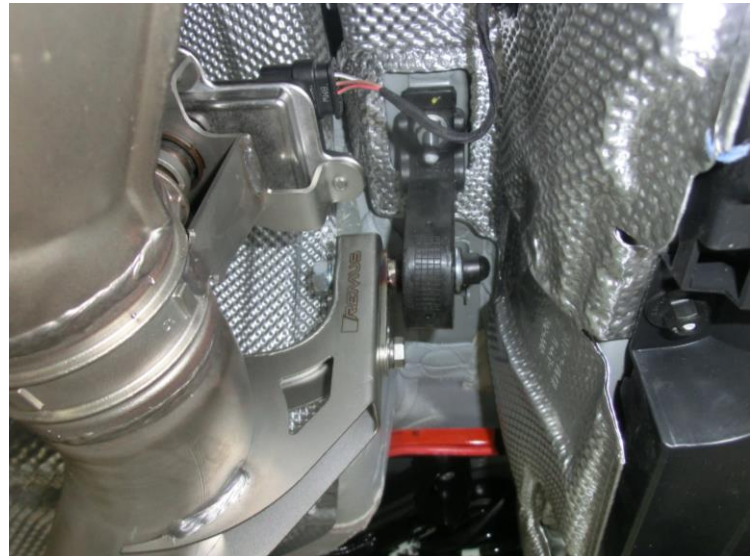
If necessary, slightly spin the actuator, suitable for the spring, so that you can mount the actuator properly!

Attention, do not over tighten the actuators!



Den REMUS Sportschalldämpfer mit Hilfe der Doppelmuffen der Serienanlage auf die durchtrennten serienmäßigen Rohre aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.

Install the REMUS sport exhaust by using the double sockets from the standard exhaust onto the original tubes and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.



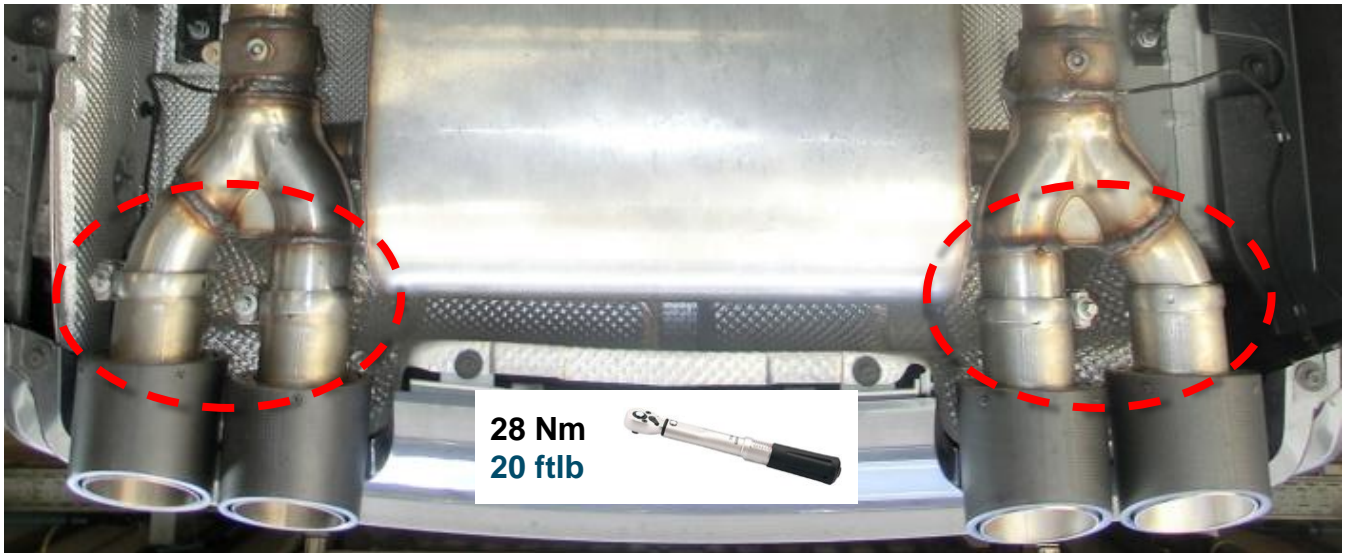


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

BMW M3/M4 F8X 2014 →

Die Aktuatoren anschließen.
Connect the actuators.

Die steckbaren Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer aufschieben, ausrichten und montieren.
Slide on the adjustable tail pipes on the REMUS sport exhaust, align and mount them.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand! Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum!!! Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen! Befestigungsschrauben nachziehen!

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition! Pay attention that the workplace has adequate ventilation!!! After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or similar device. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodic cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.