



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Mercedes SLK250 2011→

## Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer links, 1 REMUS Sportschalldämpfer rechts, 1 Montagesatz  
1 REMUS sport exhaust left, 1 REMUS sport exhaust right, 1 assembly kit

## Montage des Sportschalldämpfers / Installation of the sport exhaust

Den serienmäßigen Endschalldämpfer mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Rohre zwischen Vor- und Endschalldämpfer durchtrennen. (Abb. 1)

Retain the standard exhaust using suitable equipment. Cut the tubes between front and rear exhaust. (Fig. 1)

**Schnittmaß: Linker serienmäßiger Endschalldämpfer = 70mm ab Halter (Abb. 1.1)**

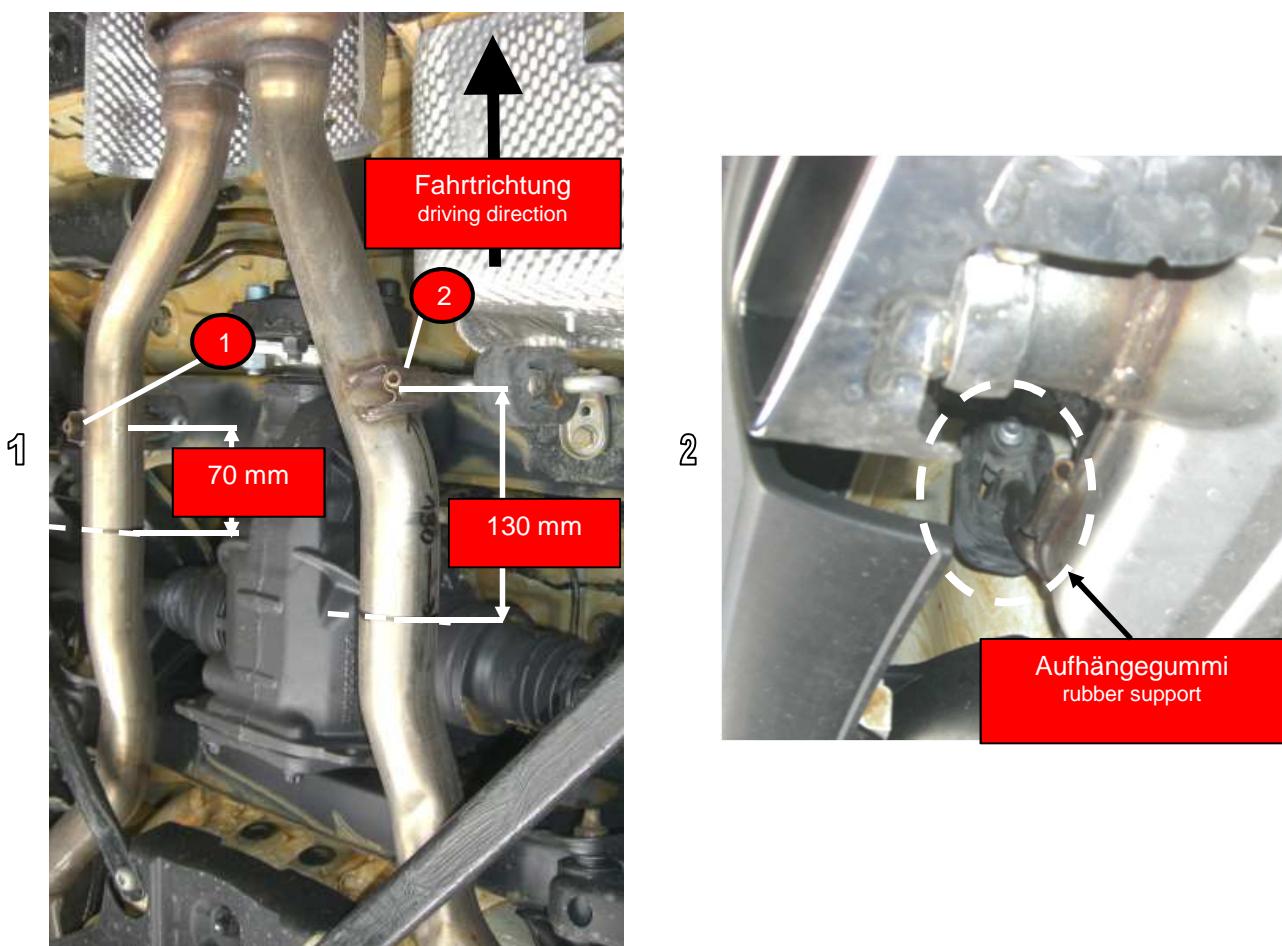
**Rechter serienmäßiger Endschalldämpfer = 130mm ab Halter (Abb. 1.2)**

**Cutting point: Left standard exhaust = 70mm from bracket (Fig. 1.1)**

**Right standard exhaust = 130mm from bracket (Fig. 1.2)**

Die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen. (Abb. 2)  
Trennstellen entgraten.

Remove the standard exhausts with the rubber supports. (Fig. 2) Burr the cutting edges.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



REMUS Innovation GmbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach  
Tel.: 0043 (0)3142 / 6900-0  
office@remus.at, [www.remus.eu](http://www.remus.eu)

[www.remususa.com](http://www.remususa.com)

[www.remus.cn](http://www.remus.cn)

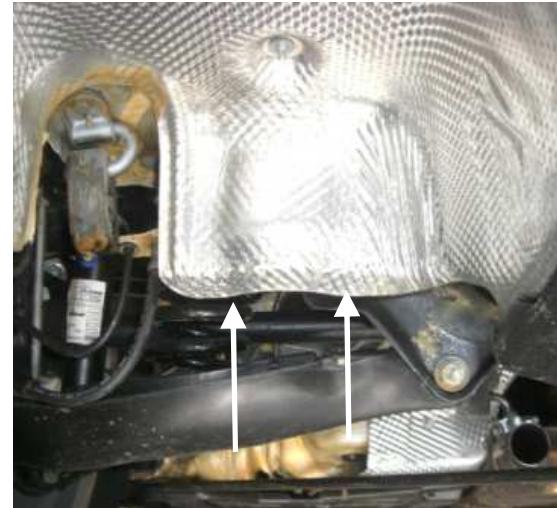




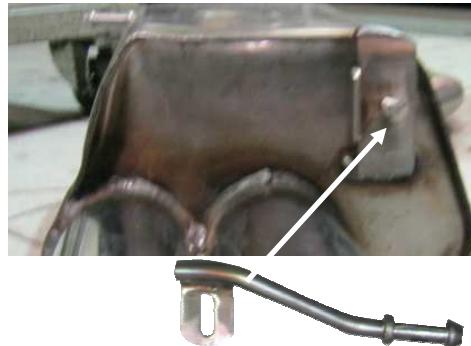
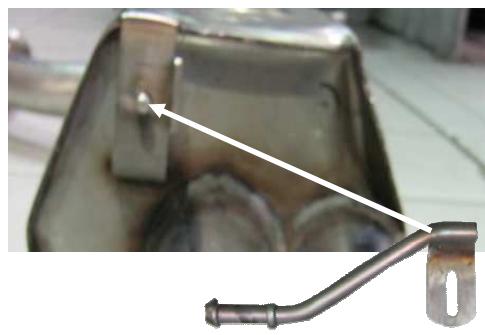
## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Mercedes SLK250 2011→

Falls nötig, Hitzeschutzblech auf der linken und rechten Seite der Karosserie verformen. (Abb. 3-4)  
Deform the heat shield on the left and right side of the car body if necessary. (Fig. 3-4)



Die mitgelieferten Zusatzhalter an den REMUS Sportschalldämpfern montieren. (Abb. 5)  
Mount the supplied brackets on the REMUS sport exhausts. (Fig. 5)



Die Aufhängungsgummis am REMUS Sportschalldämpfer montieren.  
Mount the rubber supports on the REMUS sport exhaust.

Die REMUS Sportschalldämpfer auf die durchtrennten serienmäßigen Rohre aufschieben und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. (Abb. 6-7)  
Install the REMUS sport exhausts on the original tubes and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. (Fig. 6-7)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



REMUS Innovation GmbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach  
Tel.: 0043 (0)3142 / 6900-0  
office@remus.at, [www.remus.eu](http://www.remus.eu)



[www.remususa.com](http://www.remususa.com)



[www.remus.cn](http://www.remus.cn)





## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instruction for REMUS sport exhausts

Mercedes SLK250 2011→

6



7



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageraum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.

If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!



REMUS Innovation GmbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach  
Tel.: 0043 (0)3142 / 6900-0  
office@remus.at, [www.remus.eu](http://www.remus.eu)



[www.remususa.com](http://www.remususa.com)



[www.remus.cn](http://www.remus.cn)

