



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi RS3 8V 2015 →

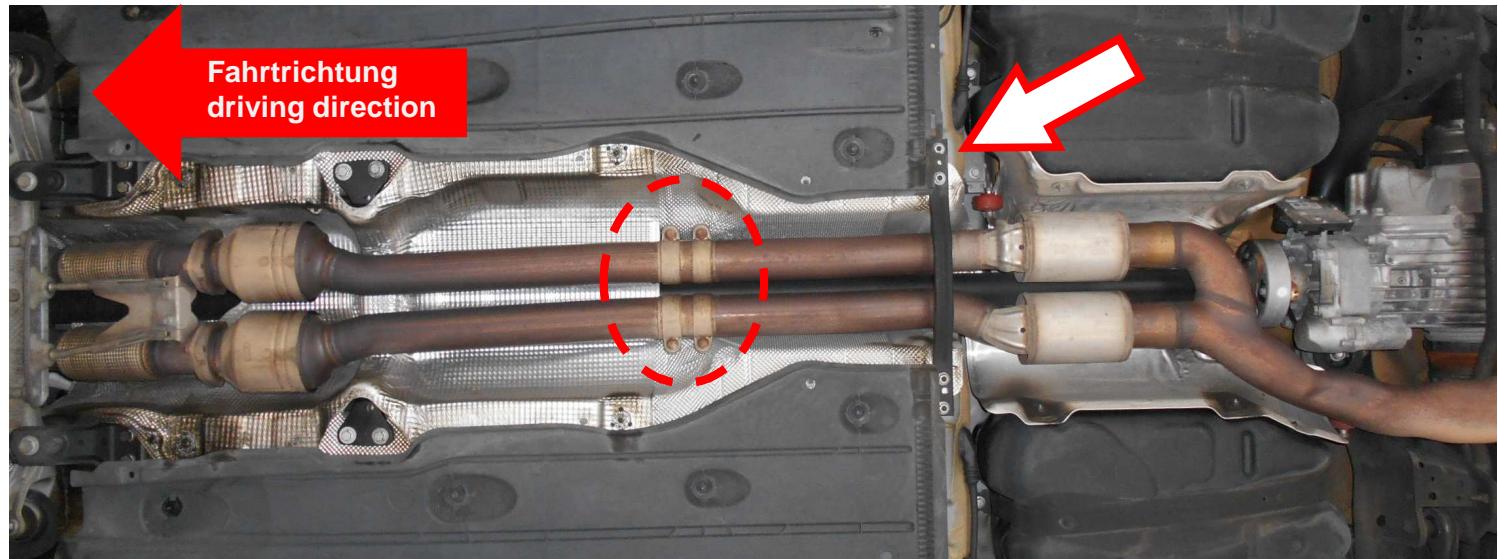
## Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Vorschalldämpfer, 1 REMUS Verbindungsrohr 1 REMUS Sportschalldämpfer, 4 REMUS Endrohrbögen,  
1 Montagesatz  
1 REMUS front exhaust, 1 REMUS connection tube, 1 REMUS sport exhaust, 4 REMUS tail pipe bends,  
1 assembly kit

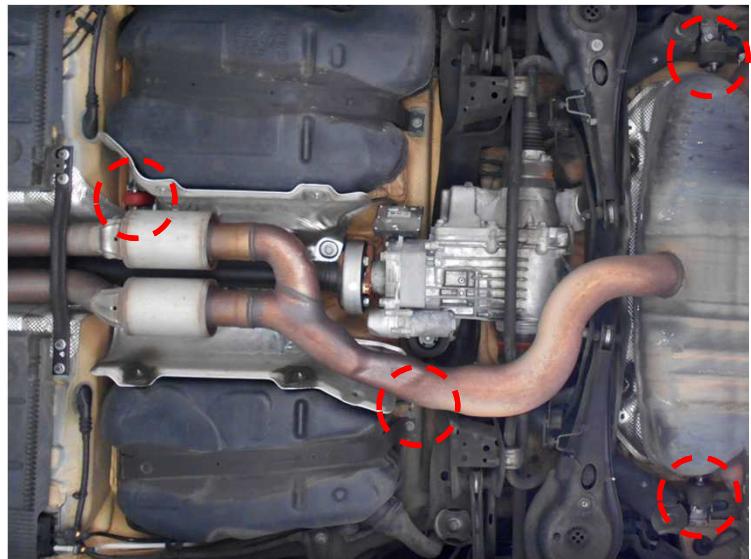
## Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Querstrebe entfernen. Die Schellenverbindungen zwischen Vorschalldämpfer und Katalysator lösen.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Remove the cross brace. Loosen the clamp connections between front silencer and catalytic converter.



Die Aufhängungsgummis aushängen, die Aktuatoren abschließen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.  
Unplug the actuators. Remove the standard exhaust system with the rubber supports.



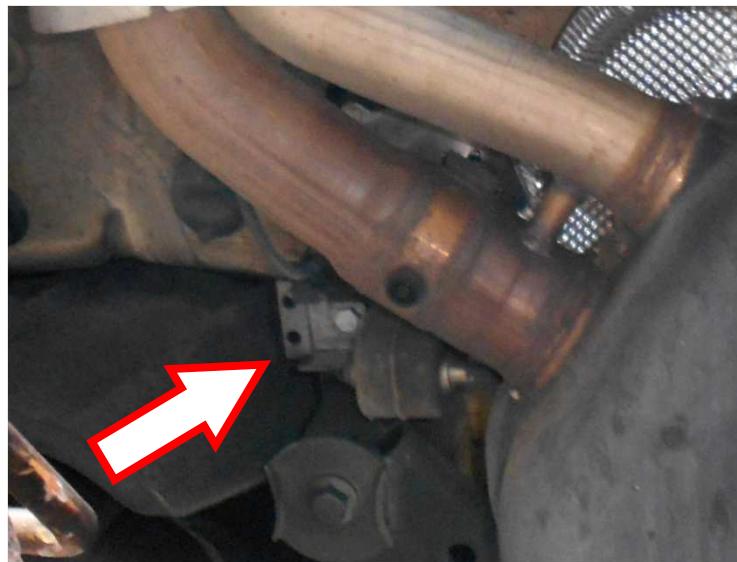


## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi RS3 8V 2015 →

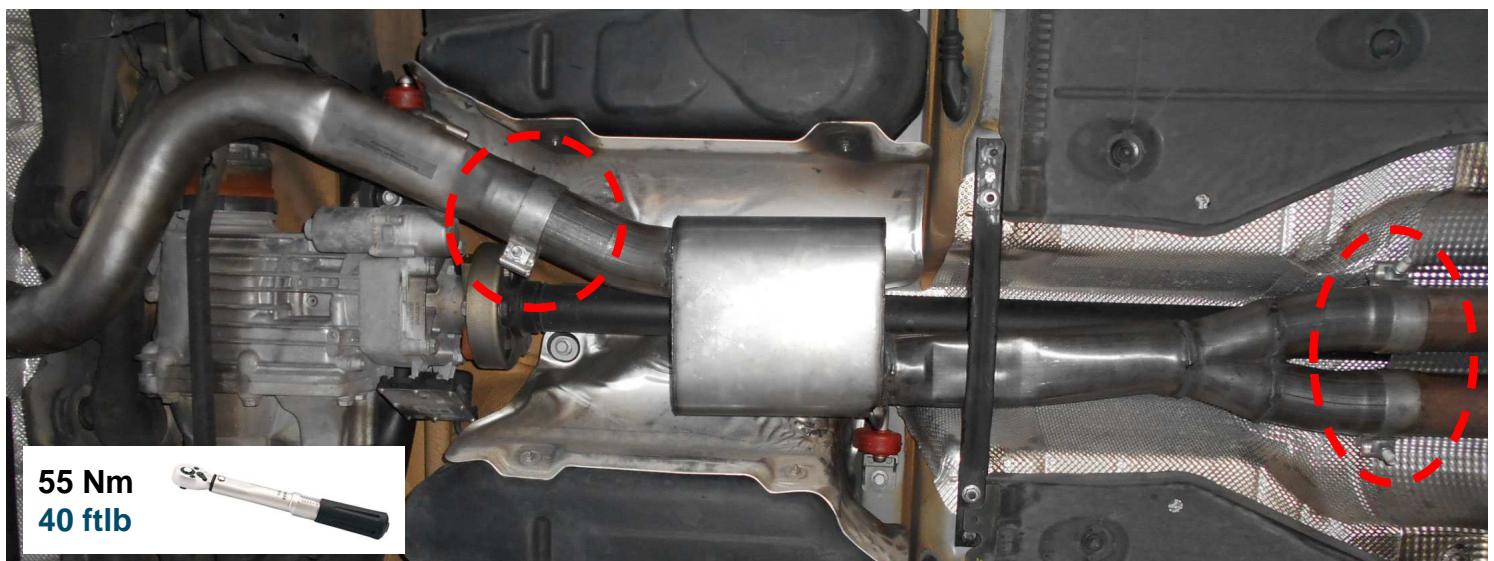
Die Karosseriehalter links und rechts des Serienendschalldämpfers abschrauben und mit den mitgelieferten REMUS Karosseriehaltern ersetzen. Die Aufhängungsgummis am REMUS Vor- und Sportschalldämpfer montieren.

Remove the standard chassis brackets left and right of the rear muffler and replace them with the REMUS chassis brackets. Mount the rubber supports on the REMUS front silencer and sport exhaust.



Den REMUS Vorschalldämpfer auf das serienmäßige Rohr aufschieben. Das REMUS Verbindungsrohr am REMUS Vorschalldämpfer montieren. Die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die Querstrebewieder montieren.

Install the REMUS front silencer on the original tube. Mount the REMUS connection tube onto the REMUS front silencer. Remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Remount the cross brace.



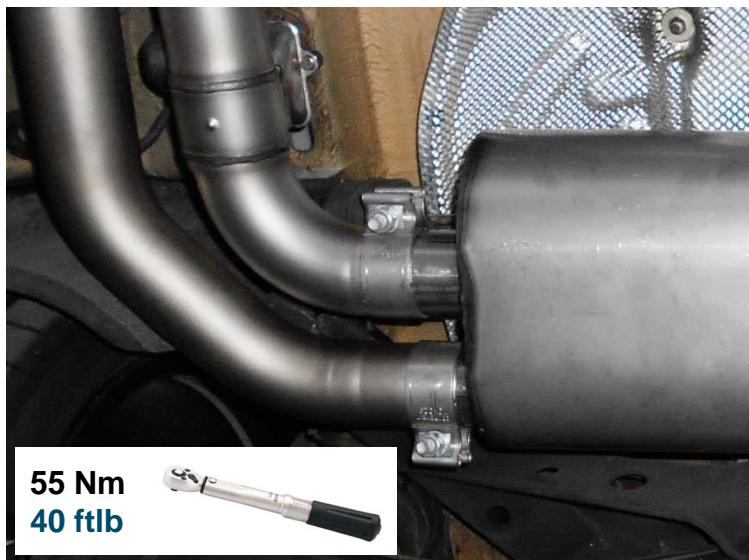
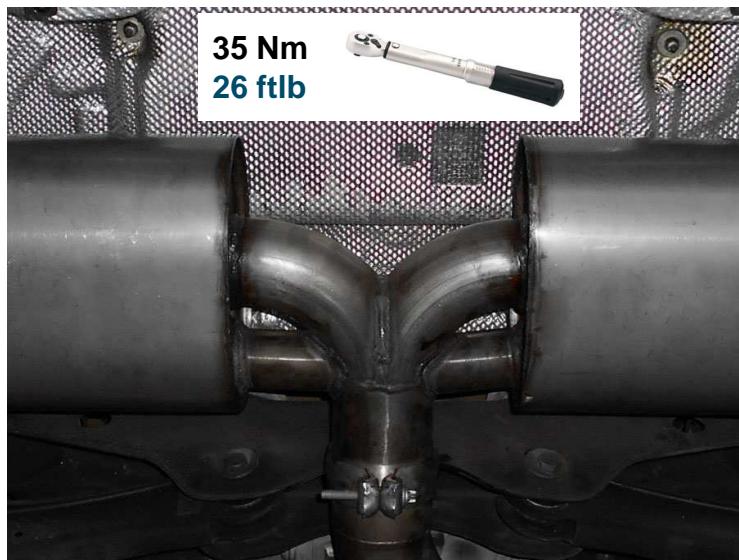


## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi RS3 8V 2015 →

Den REMUS Sportschalldämpfer am Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die Endrohrbögen am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die Aktuatoren anschließen.

Install the REMUS sport exhaust on the connection tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Mount the tail pipe bends onto the REMUS sport exhaust. Connect the actuators.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.





## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Audi RS3 8V 2015 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Die REMUS Abgasanlage ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und die komplette REMUS Abgasanlage auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageraum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust system and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.

After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.

If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.