

INFORMATION ZUR
Information to / Information de

EG-GENEHMIGUNG
EEC Type-Approval certificate / homologation CEE
für / for / pour



Genehmigungsnummer e24*134/2014*2018/295H*00225*07
Approval number/
numéro d'homologation

Genehmigungszeichen e24 00225H
Approval sign/
signe d'homologation

Schalldämpfertyp: SC02
silencer type/silencieux type

Hersteller: REMUS Innovation GmbH
Manufacturer/
fabricant
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.
Please carry the approval along with the vehicle documents.
SVP conserver se document avec les papiers du véhicule.

Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.
Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited.
Infringements will be prosecuted.
Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE, complète ou partielle sont interdites. Toute infraction sera sanctionnée.

Aktenzeichen / File number
19-TAHO-0077/E6/PMAR

Anhang / Annex 1: Verwendungsbereich / Range of application

Hersteller : Remus Innovation GmbH

Type : SC02

Prüfgegenstand : Austauschschalldämpfer
Subject : replacement exhaust

TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
Deutschstraße 10
A-1230 Wien
www.tuv.at



PRÜTAA-005 Rev. 00
22-TAFT-3360

Fzg. Nr. Vehicle	Hersteller / Manufacturer	Handelsbezeichnung Trade name	Piaggio / BMW		Genehmigungs- nummer Approval no.	Fahrzeug- klasse Category	Motortyp / Arbeitsprinzip Engine type / principle	Takt Stroke	Hubraum Capacity [cm³]	Nennleistung Engine power [kW]	Anordnung Configuration
			Fahrzeug- type Vehicle type	Fahrzeug- klasse Category							
#1	Vespa GTS	MA3C	MA3C	L3e-A2	e9*168/2013*11014*..	L3e-A2	MA36M	4-Takt 4 stroke	278	17,5	
#2	BMW C 400 X	3C41	3C41	L3e-A2	e1*168/2013*00062*..	L3e-A2	A81A03A	4-Takt 4 stroke	350	25	
#3	BMW C 400 GT	3C41	3C41	L3e-A2	e1*168/2013*00062*..	L3e-A2	A81A03A	4-Takt 4 stroke	350	25	
#4	Vespa GTS	MA3C	MA3C	L3e-A2	e9*168/2013*11014*..	L3e-A2	MA33M	4-Takt 4 stroke	278	15,6	
#5	Vespa GTS	MD3C	MD3C	L3e-A2	e9*168/2013*11663*..	L3e-A2	MD31M	4-Takt 4 stroke	278	17,5	siehe Beschreibungs- bogen see information document
#6	Vespa GTS SEIGIORNI	MD3C	MD3C	L3e-A2	e9*168/2013*11663*..	L3e-A2	MD31M	4-Takt 4 stroke	278	17,5	
#7	Vespa 250	M45	M45	L3e, A2	e3*2002/24*0306*..	L3e, A2	M451M	4-Takt 4 stroke	244	15,7	
#8	Vespa 250	M45	M45	L3e, A2	e3*2002/24*0306*..	L3e, A2	M453M	4-Takt 4 stroke	244	15,7	
#9	Vespa 300	M45	M45	L3e, A2	e3*2002/24*0306*..	L3e, A2	M454M	4-Takt 4 stroke	278	15,8	
#10	Vespa GTS 125	MD3A	MD3A	L3e, A1	e9*168/2013*11700*..	L3e, A1	MD32M	4-Takt 4 stroke	125	10,3	

TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
Benannter Technischer Dienst (BTA, NSAI)
Technischer Dienst für die Erteilung von
Akkreditierte Prüf- und Inspektionsstelle (AKA)
Accredited Testing & Inspection Body

Eine auszugswese Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH
The reproduction and/or duplication of this document in extracts requires written approval by TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH

Seite/Page 1 / 1

e24*134/2014*2018/295H*00225*07